



معاونت بازاریابی و عملیات گاز
امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران



خبرنامه تحولات بین المللی گاز

شماره ۳۱ - ۱۴۰۰/۰۵/۰۱

در این شماره:

- تحولات بازار تکمحموله
- اخبار
 - ال ان جی سبز راه کار استرالیا برای ادامه رقابت در بازار
 - مشارکت شرکت های بزرگ انرژی در مناقصات پروژه توسعه ال ان جی قطر، علی رغم بازدهی کمتر
 - خروج BP از فعالیت در بخش بالادستی الجزایر
 - افتتاح اولین تاسیسات واردات ال ان جی برای تولید برق سبز کویت
 - ژاپن جایگاه خود در واردات ال ان جی را به چین واگذار می کند
 - عقد قرارداد ۱۲ ساله تامین انرژی شرکت BP برای Guangzhou Gas
 - تسریع در طرح های استحصال گاز همراه در عراق با وام بانک جهانی
 - ثبت رکوردهای جدید در واردات گاز طبیعی ترکیه
 - امضای قرارداد فروش ال ان جی میان قطر و کره جنوبی
- گزارش ویژه: رکورد افزایش صادرات گاز الجزایر به بالاترین میزان طی دهه اخیر
- قیمت های جهانی نفت خام

۲۰۲۱	هنری هاب - نایمکس	تی تی اف هلند	شمال شرق آسیا (JKM)	نفت برنت
می	۲/۹۱	۸/۵۱	~ ۱۰	۱۱/۸۳
ژوئن	۳/۲۶	۹/۷۹	~ ۱۲	۱۲/۶۱

× ارقام بر حسب دلار در هر میلیون بی تی یو می باشند.

به علت عدم دسترسی به رقم دقیق میانگین قیمت های ماهانه که در نشریه پلاتس منتشر می گردد، حدود قیمت از برخی اخبار استخراج شده است.

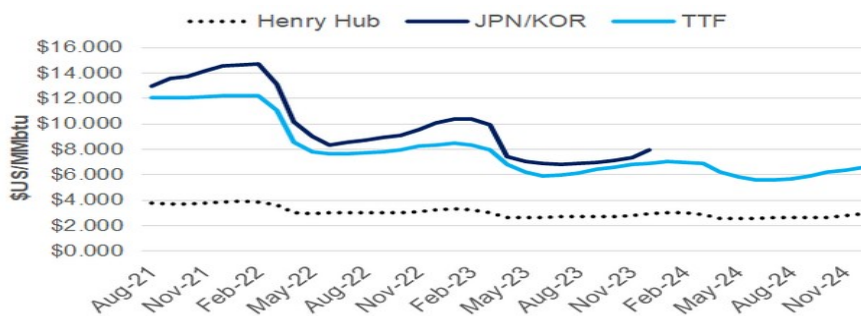
((اخبار مندرج از نشریات معتبر بین المللی استخراج گردیده است و الزاماً منعکس کننده نقطه نظرات این معاونت نمی باشد.))



تحولات بازار تکمحموله

قیمت‌های جهانی گاز طبیعی به دنبال افزایش سود معامله‌گران بازار از تغییرات مشاهده شده در بازارهای اصلی همچنان غیرقابل پیش‌بینی و متغیر است. شاخص قیمت TTF در پایان هفته اول ماه جولای در پی پایین بودن موجودی گاز در مخازن ذخیره‌سازی قاره اروپا افزایش یافت. قیمت‌های ال‌ان‌جی در آسیا همچنان به اندازه کافی بالاتر از قیمت‌های اروپاست و این تفاوت قیمت منجر به تغییر مقصد محموله‌ها از بازار اروپا به سمت آسیا گردیده است. قیمت‌ها در بیش‌تر بازارهای اروپا در ابتدای هفته دوم جولای به‌طور قابل توجهی کاهش یافت. به‌گفته تحلیل‌گران Engie Energy، رفع مشکلات فنی و عرضه مجدد گاز، تا حدی از فشار بر روی قیمت‌ها کاسته است. با پایان یافتن دوره تعمیرات و نگهداری سیستم‌های خطلوله یامال، واردات گاز اروپا از روسیه هم‌زمان با جریان گاز از نروژ افزایش یافت. بیانیه اخیر مدیرعامل شرکت نورداستریم ۲، ماتیاس وارنیگ، نیز بازار اروپا را تحت تاثیر قرار داد. وی در مصاحبه با یک روزنامه آلمانی اعلام کرد که تا پایان سال جاری هر دو فاز پروژه خطلوله انتقال گاز از روسیه به آلمان با ظرفیت روزانه ۵/۳ میلیارد فوت‌مکعب راه‌اندازی خواهد شد. به‌گفته وی، در حال حاضر دوره تست مرحله اول پروژه آغاز شده و تنها دو درصد از کار ساخت فاز دوم باقیمانده است. علاوه بر این به احتمال زیاد با رونمایی از "بسته سیاستی آب‌وهوا" که با هدف کاهش ۵۵ درصدی انتشار آلودگی در قاره اروپا تا سال ۲۰۳۰ نسبت به سطح آلودگی‌ها در سال ۱۹۹۰ تبیین شده است، قیمت‌ها تغییر خواهد کرد.

پیش‌بینی قیمت‌های ال‌ان‌جی در آسیا در مقابل شاخص قیمت گاز در اروپا و امریکا



در بازار آسیا نیز قیمت‌های تکمحموله ال‌ان‌جی بیش از ۱۳ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو ارزیابی شده که نسبت به هفته اول جولای یک دلار کاهش داشته است. تقاضای گاز در این منطقه همچنان بالاست و این امر منجر به خروج برخی خریداران از بازار تکمحموله ال‌ان‌جی شده است. قیمت‌های نفت که اکثر قراردادهای ال‌ان‌جی در آسیا به آن مرتبط می‌باشد، با ادامه عدم توافق اوپک و متحدان آن برسر افزایش تولید همچنان افزایش داشته است. اختلاف میان عربستان و امارات در مورد تولید نفت همچنان ادامه دارد و با افزایش تقاضای جهانی نگرانی در مورد افت موجودی ذخایر ذخیره‌سازی وجود دارد. قیمت برنت برای تحویل در ماه سپتامبر به بیش از ۷۶ دلار در هر بشکه رسید. خریداران ال‌ان‌جی در آسیا همچنان در حال بررسی مشکلات مربوط به تاسیسات شرکت وودساید در تاسیسات ال‌ان‌جی NWS استرالیا می‌باشند. به‌گزارش بلومبرگ، این شرکت با مشاهده مشکلات خوردگی در تاسیسات، درخواست خود مبنی بر تعویق در تحویل برخی از محموله‌ها را اعلام کرده است.

منبع: Natural Gas Intelligence، ۱۳ جولای ۲۰۲۱



الان جی سبز راه کار استرالیا برای ادامه رقابت در بازار

بر اساس اعلام وودمکنزی، تولیدکنندگان استرالیایی برای ادامه رقابت در بازار الان جی، باید در خط مقدم الان جی سبز حرکت کنند. الان جی کربن خنثی یا سبز از اواسط سال ۲۰۱۹ در صدر اخبار صنعت الان جی قرار گرفته است اما تا به امروز سهم کوچکی از بازار جهانی الان جی را تشکیل می دهد (کمتر از ۱٪ از محموله های تحویل شده تا سال ۲۰۲۱). با شتاب گرفتن فرایند گذار انرژی، کشورها و شرکتها برای اعلام تعهدات خود درخصوص انتشار کربن خالص - صفر و اهداف کربن زدایی در حال رقابت هستند. کشورهایی که متعهد به خنثی سازی کربن هستند اکنون ۳۰٪ تقاضای جهانی گاز و ۷۵٪ تقاضای الان جی را به خود اختصاص می دهند. این کشورها بزرگترین مشتریان الان جی استرالیا از جمله چین، ژاپن و کره جنوبی می باشند.

وودمکنزی اظهار داشت که علاوه بر این، در مواجهه با عرضه جدید و ارزان الان جی که طی دهه آینده از جانب قطر و روسیه انجام می شود، تولیدکنندگان استرالیایی برای حفظ سهم خود در بازار، ضروری است اقدامات مناسبی انجام دهند. جبران کربن فقط یک قدم در راه رسیدن به الان جی سبزتر است و در نهایت همه تلاشها باید به کاهش چشم گیر تولید گازهای گلخانه ای در زنجیره ارزش منتج شود.

استرالیا محل استقرار کارخانجات تولید الان جی در جهان با بیشترین میزان انتشارات است. متوسط شدت انتشار پروژه های الان جی در سطح جهانی، ۰/۵۶ تن دی اکسید کربن در هر تن الان جی تولیدی است در حالی که بیش از نیمی از کارخانجات الان جی استرالیا دارای میزان انتشاراتی بالاتر از این سطح هستند. انتشار کربن از کل زنجیره تأمین الان جی ناشی می شود. یکی از دلایل اصلی بالا بودن میزان انتشار کربن در استرالیا، مخازن با میزان بالای دی اکسید کربن است که گاز خوراک چندین پروژه الان جی استرالیا را تأمین می کنند. عامل دیگر فاصله زیاد کارخانجات الان جی با بخش بالادستی تأمین کننده گاز خوراک می باشد. در نتیجه برای انتقال گاز لازم است از فرایند فشرده سازی که میزان انتشار بالایی دارد، استفاده شود.

دانیل تولمان، تحلیل گر ارشد وودمکنزی، در کنفرانس APPEA اظهار نمود که برای محافظت از سهم بازار، اپراتورهای استرالیایی باید رد پای کربن خود را کاهش دهند. اقدامات اولیه در این راستا صورت پذیرفته است، اما پیشرفت به اندازه کافی سریع نیست. گزینه های اصلی پیش رو، فرایند جذب و ذخیره کربن (CCS) و جایگزینی برق تولیدی از گاز با برق حاصل از انرژی های تجدید پذیر و استفاده از باتری ها است. هر چند که رویکرد کاهش کربن برای پروژه های جدید و موجود کاملاً متفاوت خواهد بود و هر یک را با چالش های متفاوتی مواجه می نماید. با وجود افزایش توجهات به انتشارات کربن، لازم است بازاریابی الان جی نیز به طور متناسب متحول گردد. هزینه تحویل الان جی دیگر تنها فاکتور هزینه ای برای خریداران نخواهد بود و در نهایت ملاحظات مربوط به هزینه کربن منجر به ایجاد تمایزات جدید در ارزیابی پروژه ها خواهد شد.

منبع: Ingindustry، ۱۸ ژوئن ۲۰۲۱

مشارکت شرکت های بزرگ انرژی در مناقصات پروژه توسعه الان جی قطر، علی رغم بازدهی کمتر

قطر قصد دارد تولید الان جی خود را به میزان ۴۰ درصد افزایش دهد و تا سال ۲۰۲۶ به ۱۱۰ میلیون تن در سال برساند. به گفته منابع صنعتی، شش شرکت بزرگ انرژی غربی در تلاشند تا در پروژه بزرگ توسعه تولید گاز طبیعی مایع قطر شریک شوند. در حالی که چندین پروژه بزرگ در سراسر جهان متوقف شده اند، انجام پروژه مذکور، به این کشور حوزه خلیج فارس کمک می کند تا موقعیت خود را به عنوان تولیدکننده پیشرو الان جی تقویت کند.



Exxon Mobil، Royal Dutch Shell، TotalEnergies و ConocoPhillips که در بخشی از تولید فعلی الان جی قطر مشارکت دارند، به شرکت‌های تازه وارد Chevron و Eni ایتالیا برای ارائه پیشنهادات درخصوص پروژه توسعه، پیوستند. این پیشنهادات نشان می‌دهد که علی‌رغم فشارهای فزاینده دولت، سرمایه‌گذاران و فعالان این بخش برای مقابله با انتشار گازهای گلخانه‌ای، غول‌های انرژی همچنان تمایل زیادی به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های رقابتی نفت و گاز دارند.

برخلاف پروژه‌های اولیه الان جی قطر در دهه ۱۹۹۰ و ۲۰۰۰ که این کشور به شدت به تخصص فنی و کمک‌های مالی شرکت‌های نفتی بین‌المللی متکی بود، شرکت ملی نفت قطر (QP) توسعه تقریباً ۳۰ میلیارد دلاری میدان شمالی را به تنهایی پیش برده است. با این حال، این شرکت در تلاش است تا با بزرگ‌ترین شرکت‌های نفتی، شریک شود تا ریسک مالی توسعه را تقسیم کند و به فروش حجم اضافی الان جی تولیدی خود نیز کمک کند.

یک مقام ارشد در یکی از شرکت‌های پیشنهاد دهنده برای مناقصه گفت، به نظر نمی‌رسد QP در جریان ساخت بالادست یا میان‌دست پروژه، به تخصص شرکت‌های نفتی بین‌المللی نیاز داشته باشد اما آنها خوشحال خواهند شد که شرکت‌ها، مقداری از حجم الان جی را از آنها خریداری کنند. قطر قصد دارد تا سال ۲۰۲۶ میزان تولید الان جی خود را با ۴۰ درصد رشد، به ۱۱۰ میلیون تن در سال برساند و موقعیت خود را به‌عنوان صادرکننده اصلی این سوخت، در جهان تقویت کند. سخنگوی Eni تأیید کرد که این شرکت، در روند مناقصه شرکت می‌کند. سخنگوی شرکت Exxon گفت، ما مشتاقانه منتظر ادامه موفقیت در پروژه‌های آینده با شرکای خود در Qatar Petroleum هستیم. شرکت‌های وابسته به Exxon Mobil در حال همکاری با شرکت نفت قطر برای شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک بین‌المللی هستند و این امر سبد سهام هر دو را بیشتر، ارتقا می‌دهد. شرکت‌های برجسته انرژی، گاز طبیعی را به‌عنوان یک سوخت اصلی در راستای تلاش‌های جهان برای کاهش انتشار کربن و جایگزینی زغال‌سنگ می‌دانند، هر چند ماه گذشته آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی اعلام کرد که سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید سوخت‌های فسیلی باید بلافاصله متوقف شود تا بتواند اهداف تحت حمایت سازمان ملل با هدف محدود کردن گرم شدن کره زمین را پاسخگو باشد.

فعالان می‌گویند گسترش گاز طبیعی، امر انتقال به انرژی‌های تجدیدپذیر که برای رسیدن به اهداف مورد حمایت سازمان ملل (برای مقابله با تغییرات آب و هوا)، مورد نیاز است را به تأخیر می‌اندازد. در حال حاضر اتحادیه اروپا درگیر بحث درباره نقش گاز در انتقال انرژی است. پس از تعلیق پروژه ۲۰ میلیارد دلاری الان جی در موزامبیک به دلیل افزایش خشونت، چشم‌انداز عرضه الان جی جهانی، محدودتر شده است. به دنبال آن، یک رشته تأخیرات در پروژه‌های الان جی آمریکای شمالی نیز به علت کووید ۱۹ اتفاق افتاد که میزان تقاضای سال گذشته را کاهش داد.

تقاضای جهانی الان جی از سال ۲۰۱۲ هر ساله افزایش یافته و از سال ۲۰۱۵ بیش‌ترین رکورد را به دلیل تقاضای سریع در آسیا، به ثبت رسانده است. به گفته تحلیل‌گران، تقاضای جهانی الان جی، بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ هر ساله حدود ۳٪ تا ۵٪ درصد رشد خواهد کرد.

علاقه شرکت‌ها به مشارکت در پروژه توسعه الان جی قطر علی‌رغم بازدهی به نسبت کمتر

به گفته منابع در شرکت‌های علاقمند مشارکت، شرکت نفت قطر بازدهی حدود ۸٪ تا ۱۰٪ را به سرمایه‌گذاران در پروژه توسعه الان جی خود، پیشنهاد داده که کمتر از نرخ‌های ۱۵٪ تا ۲۰٪ می‌باشد که شرکت‌های Exxon، Total، Shell و Conoco در طی پروژه‌های اولیه الان جی در این کشور، شاهد بودند.

به گفته یک منبع در شرکت‌های مذکور، واضح است که قطر رقابتی‌تر شده اما از نظر منابع همچنان، بسیار کم خطر است. به نظر نمی‌رسد که نتیجه مناقصات تا ماه سپتامبر مشخص شود. در ماه مارس شرکت نفت قطر (QP) اعلام کرد که در سال آینده، قرارداد ۲۵ ساله این شرکت با سرمایه‌گذاران بین‌المللی شامل شرکت‌های Exxon و Total به پایان می‌رسد.



و QP مالکیت کامل تاسیسات قطرگاز ۱ را برعهده خواهد داشت. قطر همچنین در حال مذاکره برای مشارکت شرکت‌های چینی در این پروژه است. ماه گذشته، شرکت نفت قطر، بانک‌های بین‌المللی را به کار گرفت تا فروش اوراق قرضه چند میلیارد دلاری را انجام دهد و به این وسیله بتواند تا حدودی به انجام پروژه توسعه میدان شمالی کمک کند.

منبع: ARAB NEWS، ۴ جولای ۲۰۲۱

خروج BP از فعالیت در بخش بالادستی الجزایر

مدیرعامل شرکت دولتی سوناتراک الجزایر روز ۲۹ ژوئن تایید کرد که شرکت بی‌پی در حال ارایه طرحی برای خروج از بخش بالادستی الجزایر است. آقای توفیق هاکار توضیحات مفصلی درباره فعالیت‌ها و طرح بی‌پی جهت ترک الجزایر ارایه نموده است. در حال حاضر دارایی‌های بی‌پی در الجزایر شامل ۴۵/۹٪ از سهام پروژه Wet gas در Amenas و ۳۳/۵٪ سهام پروژه Dry gas در Salah می‌باشد. وی مطلب مذکور را با توجه به اظهارات مطرح شده در نشریات این کشور مبنی بر ترک الجزایر توسط بی‌پی و گمانه‌زنی‌ها مبنی بر جایگزینی آنی با آن بیان نمود. اما در نهایت بدون تایید رسمی جایگزینی آنی با بی‌پی در صورت نهایی شدن خروج بی‌پی گفت که انی بیش از دیگران در بخش بالادستی الجزایر فعال و پرکار بوده است. براساس گزارش‌های اخیر انی در حال مذاکره با بی‌پی برای تملک دارایی‌های آن در الجزایر می‌باشد. در صورت تصاحب سهام بی‌پی توسط انی تقریباً سهم انی از تولید گاز الجزایر دو برابر خواهد شد و خالص خروجی گاز آن در الجزایر به ۳۰۰ میلیون فوت‌مکعب در روز و میزان تولید میعانات نیز با یک چهارم افزایش به ۶۵۰۰۰ بشکه در روز خواهد رسید. مدیرعامل دولتی سوناتراک در ادامه گفته، این که شرکتی با شهرت و اعتبار بی‌پی قرار است الجزایر را ترک نماید برای کشوری که به دنبال سرمایه‌گذاری‌های جدید در بخش بالادستی خود می‌باشد چشم‌انداز خوبی نیست و افزود شرکت‌ها دارایی‌های خود را با توجه به استراتژی فعالیت خود به دارایی‌های دیگری تبدیل می‌نمایند و شما قادر نیستید یک استراتژی را به شرکتی خارجی همچون بی‌پی تحمیل کنید. همان‌طور که بی‌پی در سال گذشته نیز به دنبال فروش سهام خود در پروژه Amenas بود. در واقع این اقدام ناشی از فشار برای واگذاری ۱۵ میلیارد دلار از دارایی‌های بی‌پی براساس استراتژی جدید آن می‌باشد. آقای هاکار پیش‌بینی نموده است که براساس طرح اولیه بی‌پی برای خروج از بخش بالادستی الجزایر، این شرکت ۴۰٪ سهام خود را تا سال ۲۰۳۰ واگذار می‌نماید.

حتی اگر الجزایر بتواند با خارج شدن بی‌پی از بخش بالادستی خود کنار بیاید نباید انتظار داشت که این معامله (جایگزینی شرکتی دیگر با بی‌پی) در زمان کوتاهی در سیستم اداری الجزایر انجام گردد. تملک شرکت‌ها در الجزایر معمولاً بیش از یک سال طول می‌کشد و بعضی از آنها اصلاً تایید نمی‌شوند (کافی است به‌عنوان نمونه از توتال در مورد دارایی‌های سابقش در Anadarko و Occidental سوال کنید). درخصوص جایگزینی احتمالی انی با بی‌پی نیز ایشان معتقد است که اگر سهام بی‌پی به انی برسد شرکت تحت امرش می‌تواند به آرامش لازم در بخش بالادستی دست یابد. این امر می‌تواند به تلاش‌های بیشتر برای افزایش تولید در دو پروژه‌ای که در حال حاضر کمتر از ظرفیت اسمی خود که ۹ میلیارد مترمکعب در سال است، بیانجامد.

بحث مهم دیگر درخصوص الجزایر قانون جدید فعالیت و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های این کشور است که مورد توجه و استقبال قرار گرفته است. به‌عنوان مثال شرکت نروژی Equinor که همانند بی‌پی در پروژه‌های Amenas و Salah سهام‌دار می‌باشد در ماه می تفاهم‌نامه‌ای را در بخش بالادستی با سوناتراک امضا نموده است. به تازگی مدیرعامل سوناتراک پیشنهادی ارایه نموده است که براساس آن شرکایش می‌توانند قراردادهایی را که پیش از پایان سال ۲۰۲۷ منقضی می‌شوند تمدید نمایند. چنین تمدیدی تحت قانون جدید جذاب‌تر خواهد بود. در حال حاضر انی یکی از اولین



شرکت‌هایی نفتی بین‌المللی به‌شمار می‌رود که می‌خواهد طبق قانون جدید قراردادی را با سوناتراک امضا نماید. البته فعال سازی قانون جدید قرار است پس از چند ماه تاخیر تا پایان ژوئیه با انتشار تمام متن قانون اجرایی گردد.

منبع: MEES، ۲ ژوئیه ۲۰۲۱

افتتاح اولین تأسیسات واردات ال‌ان‌جی برای تولید برق سبز در کویت

در ادامه سیاست کشورهای نفت‌خیز خلیج فارس، در تلاش برای استفاده از انرژی‌های پاک‌تر، کویت اولین تأسیسات واردات گاز مایع شده ال‌ان‌جی را افتتاح کرد. به‌گزارش خبرگزاری دولتی کونا، ترمینال Al Zour LNG اولین محموله گاز خود را از قطر روز دوشنبه دریافت کرد. این واحد که تقریباً در ۱۰ مایلی از مرز کویت با عربستان سعودی قرار دارد، برای واردات سالانه ۲۲ میلیون تن گاز مایع‌شده طراحی شده است و می‌توان گفت که بزرگ‌ترین نوع خود در خاورمیانه است. آبیچک روهاگتی، تحلیل‌گر ال‌ان‌جی در BloombergNEF، در یادداشتی گفت: "تقاضای گاز در کویت به دلیل استفاده از ال‌ان‌جی در نیروگاه‌های برق، با هدف تولید ۱۰ گیگاوات الکتریسیته، افزایش می‌یابد.

رشد تقاضای گاز، واردات ال‌ان‌جی را افزایش می‌دهد و انتظار می‌رود که استفاده از آن در خاورمیانه تا سال ۲۰۲۵ تقریباً ۵۰٪ افزایش یابد که بیش‌ترین میزان تقاضا برای ال‌ان‌جی از کویت ناشی شود. " کشورهای همسایه کویت نیز در تلاشند تا مصرف داخلی نفت را کاهش دهند. عربستان سعودی قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، به جای مصرف یک میلیون بشکه نفت در روز، از نیروگاه‌های خورشیدی، بادی و گاز طبیعی استفاده کند. از طرفی عراق میلیاردها دلار هزینه کرده تا میزان تولید گاز را افزایش دهد.

اقتصادهای عربی خلیج فارس، به‌دلیل استفاده زیاد از نفت‌خام در تولید برق، از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان نفت در جهان هستند. کویت، یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت اوپک، نیاز به خرید ال‌ان‌جی از خارج از کشور دارد زیرا تولید گاز طبیعی آن کشور بسیار محدود است. نفت صرفه‌جویی شده در این تغییر مصرف، صرف صادرات خواهد شد. این کشور برای خرید ۳ میلیون تن ال‌ان‌جی در سال برای بندر الزور قرارداد ۱۵ ساله‌ای با شرکت دولتی قطرپترولیوم منعقد کرده است. این شرکت در نظر دارد سالانه ۳/۵ میلیون تن دیگر از سایر تامین‌کنندگان خریداری کند.

منبع: worldoil، ۱۳ ژوئن ۲۰۲۱

ژاپن جایگاه خود در واردات ال‌ان‌جی را به چین واگذار می‌کند

چین در مسیر پیشی گرفتن از ژاپن به‌عنوان بزرگ‌ترین خریدار گاز طبیعی مایع در جهان است که این هم نشانه دیگری از صعود اقتصادی پکن و کاهش نسبی وضعیت توكیو می‌باشد. براساس گزارش تحلیلی Rystad Energy، واردات ال‌ان‌جی چین در سال جاری ۷۵/۵ میلیون تن پیش‌بینی شده است که از میزان واردات ژاپن با ۷۵/۱ میلیون تن فراتر می‌رود.

از نیم قرن گذشته ژاپن رهبر جهانی خرید ال‌ان‌جی بوده است. اما در طول چند سال گذشته، شرکت‌های عرضه‌کننده گاز به ژاپن قراردادهای ال‌ان‌جی را با دوره‌های کوتاه‌تر و با احجام حجم کوچک‌تری منعقد نموده‌اند. در همین حال، معاملات در چین همراه با اقتصاد این کشور، در حال گسترش است، به‌طوری که برخی از خریداران، با قراردادهای ال‌ان‌جی با دوره‌ای بیش از یک دهه و واردات حجم قابل‌توجهی از این سوخت، موافقت می‌کنند. بسته به نوسانات هوا، نیاز به خنک‌کننده‌ها و یا نیاز به گرمایش، متغیر است و ممکن است برای حدود یک سال، تقاضای چین از ژاپن بیشتر نباشد ولی دیر یا زود تقاضای چین برای ال‌ان‌جی، از ژاپن سبقت خواهد گرفت. کاهش وابستگی به واردات انرژی ممکن است به‌عنوان یک پیشرفت مثبت تلقی شود، اما می‌تواند هزینه به همراه داشته باشد. واگذاری جایگاه نخست در واردات، به



معنای کاهش در قدرت چانه‌زنی در بازار انرژی نیز می‌باشد. به‌عنوان مثال می‌توان به قرارداد ۲۵ ساله ال‌ان‌جی اشاره کرد که قطر با هفت شرکت برق و گاز ژاپن امضا نموده و در پایان امسال منقضی می‌شود. این معامله تقریباً ۱۰٪ از میزان واردات سالانه ال‌ان‌جی کشور را تشکیل می‌دهد. مذاکرات برای تمدید قرارداد مذکور به دلیل عدم اطمینان از تقاضای ژاپن، با مشکلاتی روبرو شده است.

در سال ۱۹۹۲، درست پس از جنگ خلیج فارس، Chubu Electric Power اولین شرکت ژاپنی بود که با چنین توافق طولانی‌مدتی با قطر، موافقت کرد و شرکت‌های ژاپنی Mitsui & Co و Marubeni نیز سهام ناچیزی را در سرمایه‌گذاری‌های مشترک مربوط به توسعه ال‌ان‌جی، خریداری کردند. این قراردادها، قطر را در مسیر تبدیل شدن به یک تامین‌کننده عمده ال‌ان‌جی قرار داده است. اما قطر اکنون به مشتری‌هایی با سودآوری بیشتر، علاقه‌مند است.

یک مدیر اجرایی در یکی از شرکت‌های برق و گاز ژاپن در مورد مذاکرات در حال انجام گفت، قطر در واقع شرایط قراردادی خوبی به ژاپن ارائه نمی‌دهد. چیزی که اوضاع را بدتر هم کرد، این بود که شرکت نفت قطر در ماه مارس اعلام کرد که سرمایه‌گذاری مشترک ال‌ان‌جی در پروژه قطر گاز ۱ را که شامل Mitsui، Marubeni و هم‌چنین شرکت‌های بزرگ Exxon Mobil و Total می‌باشد را تمدید نخواهد کرد. به این ترتیب شرکت نفت قطر در ماه ژانویه و با عدم تمدید این قرارداد به تنهایی مالک تاسیسات مذکور خواهد شد.

یک منبع دولتی ژاپن گفت: انتظار می‌رفت که شرکت‌های واسطه‌ای Mitsui و Marubeni مسیرهای فروش ال‌ان‌جی را به شرکت‌های خدماتی ژاپن ارائه دهند، اما اکنون قطر اطمینان بیشتری حاصل نموده که خودش به تنهایی قادر به تولید و توزیع ال‌ان‌جی است. برای دهه‌ها، توکیو شرکت‌های داخلی را تشویق می‌کرد که منابع مورد نیاز خود را از طریق سهم-های خود در پروژه‌های خارج از کشور تامین نمایند و به امنیت عرضه انرژی کمک کنند البته با این هدف که تا سال ۲۰۳۰، این شرکت‌ها بتوانند سهم نفت و گاز طبیعی که توسط آنها توسعه داده شده را به ۴۰٪ یا بیشتر برسانند. اما باز کردن سرمایه‌گذاری‌ها، مانند سرمایه‌گذاری در قطر، می‌تواند برنامه‌های ژاپن را از بین ببرد.

اکنون که روند کربن‌زدایی، دامنه جهانی پیدا کرده است، حتی میزان اطمینان به استفاده از ال‌ان‌جی هم کمتر شده است. ژاپن در تولید آمونیاک به‌عنوان سوخت نسل بعدی، پیشرو است. این ترکیب هنگام سوزاندن، دی‌اکسید کربن آزاد نمی‌کند. آمونیاک این پتانسیل را دارد که از سال ۲۰۴۰ تا ۲۰۵۰، به سوختی برای تولید برق در جهان، تبدیل شود.

شرکت Mitsubishi در حال بررسی یک پروژه آمونیاک تمیز در اندونزی است که سوخت را به ژاپن صادر کند. این مطالعه تا حدی نیز از طرف شرکت نفت، گاز و فلزات ژاپن که یک موسسه تحت حمایت دولت می‌باشد سوبسید دریافت می‌کند. مدیرعامل شرکت Mitsubishi گفت، هنوز هیچ تولید جهانی آمونیاک وجود ندارد و برای ژاپن بسیار مهم است که در این امر، پیشرو باشد. ژاپن از سال ۱۹۶۹ واردات و تأسیس یک زنجیره تأمین ال‌ان‌جی را آغاز کرد. به این ترتیب، گاز طبیعی جایگزین نفت در تولید برق شد و برای مصارف خانگی نیز عرضه گردید. این تغییر باعث رشد صنعتی مانند ماشین‌آلات سنگین و کشتی‌سازی نیز شد. در این نقطه عطف جدید انرژی، آمونیاک توانایی تغییر بازی را دارد و می‌تواند به امنیت انرژی ژاپن کمک کند.

منبع: Energy، ۲ جولای ۲۰۲۱

عقد قرارداد ۱۲ ساله تامین ال‌ان‌جی شرکت BP برای Guangzhou Gas

شرکت BP قرارداد تامین ال‌ان‌جی برای شرکت Guangzhou Gas به‌حجم ۶۵۰ هزار تن در سال برای سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۳۴ را منعقد نمود. قیمت خرید ال‌ان‌جی از شرکت BP، وابسته به قیمت جهانی نفت خام می‌باشد. اگرچه معمولاً شرکت Guangzhou Gas ال‌ان‌جی مورد نیاز خود را به‌صورت تک‌محموله‌ای در بازار تهیه می‌کند، اما در اواخر



ماه آوریل امسال مناقصه‌ای جهت تامین ۱ میلیون تن ال‌ان‌جی در سال برگزار نمود که تحویل آن از ماه اوت امسال آغاز خواهد گردید. مهلت ارسال پیشنهادات مناقصه که تا ۹ ژوئن ۲۰۲۱ بوده با هدف تضمین تحویل ال‌ان‌جی به ترمینال Xiaohudao واقع در استان Guangdong چین که قرار است تا ماه اوت ۲۰۲۲ آغاز به کار کند برگزار شد. این خریدار ال‌ان‌جی پیش از این، قرارداد اولیه‌ای جهت خرید ۱ میلیون تن در سال با کارخانه Woodfibre LNG در کانادا با ظرفیت تولید ۲/۱ میلیون تن در سال منعقد نمود، که انتظار می‌رفت در سال ۲۰۲۰ شروع به کار کند اما با تاخیر مواجه شد.

منبع: ArgusMedia، ۷ جولای ۲۰۲۱

تسریع در طرح‌های استحصال گاز همراه در عراق با وام بانک جهانی

شرکت گاز بصره وامی به ارزش ۳۶۰ میلیون دلار به مدت ۵ سال را با بانک جهانی نهایی نمود تا تامین مالی توسعه طرح‌های تولید گاز در پروژه بصره NGL صورت پذیرد. در حال حاضر شرکت گاز بصره ظرفیت تولید ۱ میلیارد فوت‌مکعب در روز گاز همراه از میادین Zubair, Rumaila و West Qurna-۱ را دارد. شایان ذکر است شرکت‌های Shell و Mitsubishi به ترتیب ۴۴ و ۵ درصد از سهم شرکت گاز بصره را به خود اختصاص داده‌اند. دو خط تولید جدید پروژه بصره NGL ظرفیت استحصال این شرکت را به بیش از ۱/۴ میلیارد فوت‌مکعب در روز خواهد رساند. هر دو خط تولیدی که ظرفیت تولید هر کدام ۲۰۰ میلیون فوت‌مکعب در روز می‌باشد در میدان Ratawi قرار دارند و طبق ارزیابی‌های بخش تامین مالی بانک جهانی طرح توسعه این دو خط حدود ۱ میلیارد دلار هزینه در بر خواهد داشت. هم اکنون پروژه استحصال KEY GAS ظرفیت تولید حدود ۹۰۰ میلیون فوت‌مکعب در روز را داشته و سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های برق جنوب عراق را تامین می‌کند که این مقدار گاز برای تولید ۴ گیگا وات برق استفاده می‌شود. این حجم گاز تولیدی تقریباً ۸۵ درصد از ۱/۰۵ میلیارد فوت‌مکعب گاز تولید شده در روز را تشکیل می‌دهد که در جنوب عراق طی پنج ماه نخست سال ۲۰۲۱ تولید شده است. برای درک مشکل عراق در سرمایه‌گذاری جهت استحصال گازهای همراه تاسیسات نفتی خود به این نکته باید اشاره نمود که طی ۵ ماه نخست امسال به صورت میانگین حدود ۱/۲۲ میلیارد فوت‌مکعب در روز فلر شده که معادل ۵۴ درصد خروجی چاه‌ها بوده است. به‌طور کلی عراق ۱/۳۲ میلیارد فوت‌مکعب در روز از ابتدای سال تاکنون گازهای همراه را فلر نموده که نصف حجم تولید در چاه‌ها بوده است. پروژه بصره NGL پروژه مهمی برای عراق است زیرا این کشور در تلاش است تا سال ۲۰۲۵ از سوزاندن بی‌هوده گازهای همراه جلوگیری نموده تا حجم تولید گاز افزایش یافته و اتکا به واردات گاز از ایران که از نظر عراقی‌ها غیرقابل اعتماد است، کاهش یابد.

منبع: MEES، ۲ جولای ۲۰۲۱

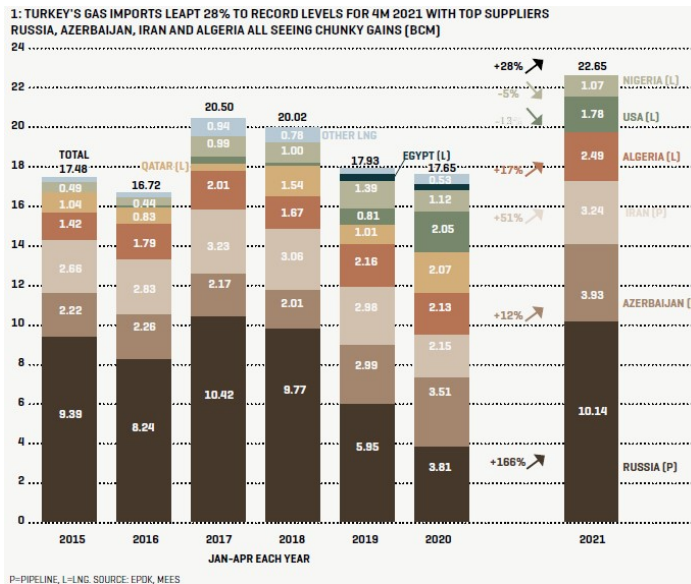
ثبت رکوردهای جدید در واردات گاز طبیعی ترکیه

رکورد واردات گاز طبیعی ترکیه در ۴ ماهه نخست سال جاری با ثبت رقم ۲۲/۶۵ میلیارد مترمکعب شکسته شد. این مقدار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد ۲۸ درصدی را نشان می‌دهد. افزایش واردات گاز ترکیه طی ماه‌های اولیه سال ۲۰۲۱ به دلیل رشد مصرف گاز در نیروگاه‌های گازی برای تأمین تقاضای برق افتاده است. زیرا این کشور به سبب کم‌آبی و خشک‌سالی‌های اخیر، با کاهش تولید برق در نیروگاه‌های آبی مواجه شده و ناگزیر به بهره‌برداری بیشتر و بهتر از نیروگاه‌های گازی می‌باشد. طبق آمار موجود، رشد مصرف گاز در بخش خانگی ترکیه در آوریل امسال نسبت به سال گذشته تنها ۱۲ درصد افزایش یافته در حالی که این رقم در بخش نیروگاهی برابر با ۲۷۳



درصد بوده است. علاوه بر رکوردزنی فوق در واردات گاز طبیعی ترکیه طی ماه‌های اخیر، این کشور دو رکورد دیگر را در

این مدت به ثبت رسانده است. این رکوردها مربوطه به واردت گاز طبیعی از ایران و الجزایر می‌باشد که بیش‌ترین مقدار در مقایسه با سال‌های گذشته است. میزان واردات گاز ترکیه از ایران طی چهار ماه ابتدای سال جاری میلادی ۳/۲۴ میلیارد مترمکعب بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۵۱ درصدی را نشان می‌دهد. بیش‌ترین حجم وارداتی در این بازه، مربوط به ماه آوریل با ۰/۸۷ میلیارد مترمکعب می‌باشد که به نوبه خود رکورد جدیدی در واردات گاز ترکیه از ایران در این موقع سال محسوب می‌شود. واردات گاز ترکیه از الجزایر نیز در ۴ ماه ابتدای امسال با رشد ۱۷ درصدی به



حدود ۲/۵ میلیارد مترمکعب رسید که یک رکورد جدید است. بیش‌ترین میزان واردات گاز ترکیه از این کشور در ماه فوریه به میزان ۰/۷۵ میلیارد مترمکعب بوده است. الجزایر گاز را به‌صورت مایع شده به ترکیه صادر می‌کند. این کشور طی ۱۱ سال گذشته بزرگ‌ترین عرضه‌کننده ال‌ان‌جی به ترکیه بوده است. اما طی سال‌های اخیر با افزایش عرضه ال‌ان‌جی از جانب آمریکا و قطر، سهم واردات ال‌ان‌جی از الجزایر کمتر شده و این دو کشور توانسته‌اند بخشی از نیاز وارداتی این کشور را تأمین نمایند. در این مدت واردات ال‌ان‌جی از آمریکا در ماه مارس به بیش‌ترین مقدار رسید اما قطر به‌دلیل گرایش به بازارهای پرمصرف و بزرگ آسیا، صادرات خود به ترکیه را به صفر رساند. شایان ذکر است بزرگ‌ترین عرضه‌کنندگان گاز به ترکیه دو کشور روسیه و آذربایجان هستند. طی ۴ ماه نخست سال جاری میزان واردات گاز ترکیه از گازپروم بیش از دو برابر افزایش یافته و از ۳/۸۱ میلیارد مترمکعب در ۴ ماه نخست سال قبل به ۱۰/۱۴ میلیارد مترمکعب در ۴ ماهه ابتدایی امسال رسیده است. در این مدت عرضه گاز آذربایجان به ترکیه نیز ۱۲ درصد رشد یافته و از ۳/۵۱ میلیارد مترمکعب به حدود ۴ میلیارد مترمکعب رسیده است. ترکیه در نظر دارد با بهره‌برداری از میداین گازی جدید کشف شده در دریای سیاه، وابستگی به واردات گاز را کاهش دهد. پیش‌بینی می‌شود این امر به‌صورت خوش‌بینانه تا سال ۲۰۲۳ و به‌طور واقع‌بینانه‌تر تا سال‌های ۲۰۲۵ یا ۲۰۲۶ محقق شود.

منبع: MEES، ۲ جولای ۲۰۲۱

امضای قرارداد فروش ال‌ان‌جی میان قطر و کره جنوبی

شرکت قطرپترولیوم قرارداد جدید صادرات ال‌ان‌جی را با کشور کره جنوبی امضا نمود. به‌موجب این قرارداد، مقرر شده این کشور سالانه به میزان دو میلیون تن در سال به شرکت کوگاز کره ال‌ان‌جی صادر نماید. مدت زمان قرارداد مذکور، بیست سال بوده و تحویل مقادیر قراردادی از ژانویه سال ۲۰۲۵ به پایانه‌های دارای تجهیزات تبدیل مجدد به گاز شرکت کوگاز آغاز می‌گردد. ریاست و مدیرعامل شرکت قطرپترولیوم، سعد شریدا الکعبی، در این خصوص اظهار داشت؛ بسیار مفتخر و خرسندیم که هم‌چنان به‌عنوان یک شرکت معظم عرضه‌کننده ال‌ان‌جی به صادرات به کره جنوبی و شرکت کوگاز ادامه می‌دهیم. توافق به‌عمل آمده، گام دیگری از مشارکت تاریخی میان دو کشور بوده و امید آن می‌رود که وسعت همکاری‌ها گسترش بیشتری یابد. شایان ذکر است، مراسم امضای قرارداد با حضور مقامات شرکت



قطرپترولیوم و ریاست و مدیرعامل شرکت کوگاز، Hee-Bong Chae، در قطر برگزار شده است. قطر بزرگ‌ترین عرضه‌کننده ال‌ان‌جی به کشور کره‌جنوبی بوده و هم‌اکنون میزان صادرات ال‌ان‌جی در قالب قراردادهای بلند مدت فروش به شرکت کوگاز بیش از ۹ میلیون تن در سال می‌باشد. یادآور می‌شود، این کشور نخستین قرارداد فروش ال‌ان‌جی به کره‌جنوبی را حدود ۲۶ سال پیش به امضا رساند. علاوه بر امضای قرارداد اخیر فروش ال‌ان‌جی به کره‌جنوبی، قطر قرارداد ۱۵ ساله دیگری نیز با شرکت CPC تایوان در تاریخ هفتم ژوئیه به امضا رسانده که طبق توافقات به‌عمل آمده قرار است عرضه سالانه به میزان ۱/۲۵ میلیون تن از ژانویه سال ۲۰۲۲ به این کشور آغاز گردد. قرارداد فروش ال‌ان‌جی به تایوان متعاقب قرارداد فروش ال‌ان‌جی به چین منعقد شده که طبق توافقات به‌عمل آمده، قرار است قطرپترولیوم با همکاری شرکت شل و به مدت ۱۰ سال، سالانه به میزان یک میلیون تن ال‌ان‌جی به چین صادر نماید. زمان شروع تحویل مقادیر قراردادی به چین نیز از ژانویه سال ۲۰۲۲ اعلام شده است. با احتساب میزان ال‌ان‌جی تحویلی قراردادی اخیر، مجموع ال‌ان‌جی تحویلی قطر به چین سالانه به ۱۲ میلیون تن می‌رسد. گفتنی است، طبق آخرین آمارهای منتشره توسط شرکت بی‌پی در سال‌نامه آماری انرژی جهانی میزان واردات ال‌ان‌جی کره‌جنوبی، چین و تایوان در سال ۲۰۲۰ به ترتیب ۵۵/۳، ۹۴ و ۲۴/۷ میلیارد مترمکعب ذکر شده است.

منبع: Reuters، ۱۲ ژوئیه ۲۰۲۱



گزارش ویژه: رکورد افزایش صادرات گاز الجزایر به بالاترین میزان طی دهه اخیر

با افزایش ظرفیت تولید و افزایش قیمت‌ها در بازارهای اصلی صادراتی، صادرات گاز الجزایر برای نیمه اول سال ۲۰۲۱ به ۲۹/۲ میلیارد مترمکعب رسید که بالاترین سطح در طی یک دهه گذشته است. چنین عددی نشان دهنده افزایش عظیم ۸۳ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته است، که طی آن صادرات الجزایر به دلیل تأثیر بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ بر تقاضا و قیمت، فلج شد و در کم‌ترین حد خود طی ۲۵ سال اخیر قرار گرفت. گرچه این همه‌گیری هنوز پابرجا است، اما به نظر می‌رسد که چشم‌انداز صنعت گاز برای الجزایر که آمار مربوط به تولید تا سال ۲۰۲۰ به دلیل کاهش تولید در میدان‌های قدیمی و عدم افزایش ظرفیت‌های جدید که به‌طور مداوم در حال کاهش بوده در حال تغییر است.

• پروژه‌های جدید

تعداد زیادی از پروژه‌های جدید اما با تأخیر طولانی که از سال گذشته آغاز شده است، میزان تولید گاز برای فروش را به‌میزان قابل توجهی افزایش داده است. به گونه‌ای که تولید ۲۹ میلیارد مترمکعب در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ بالاترین میزان ثبت شده در الجزایر بود. اگرچه حجم آن در آوریل تا حدود ۹/۶ میلیارد فوت‌مکعب در روز کاهش یافت، اما این بالاترین رقم در ماه آوریل از زمان شروع ارایه گزارش الجزایر به Jodi در سال ۲۰۱۴ است. برخی از پروژه‌های کلیدی که تولید را تقویت کرده‌اند، عبارتند از پروژه ۵/۵ میلیارد مترمکعبی در سال El Hamra، پروژه ۴/۸ میلیارد مترمکعبی در سال فاز ۱ Tinhert و پروژه ۲/۴ میلیارد مترمکعبی در سال Eni's North Berkine است.

اما به نظر می‌رسد عمده این دستاوردها از اتمام پروژه تقویت‌کننده سوم در میدان بزرگ Hassi R'Mel کشور حاصل شده است. این پروژه ۲ میلیارد دلاری به رهبری شرکت JGC ژاپن با هدف حفظ تولید ناخالص میدان Hassi R'Mel در حدود ۶۶ میلیارد مترمکعب در سال برای یک دهه آینده اجرا شده است.

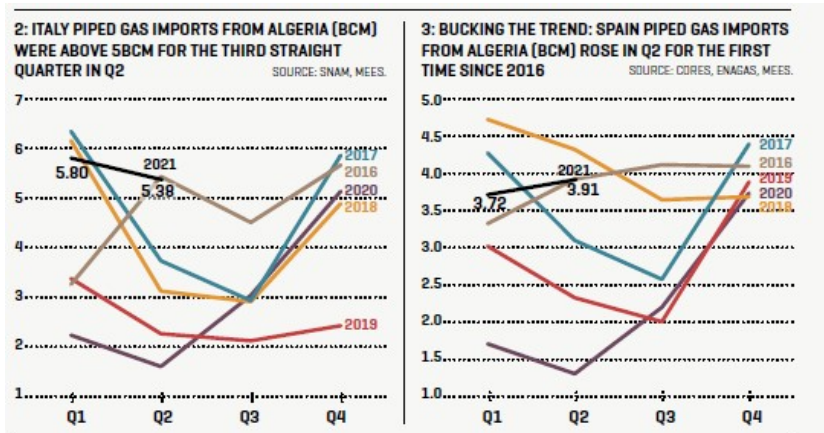
• گردش مالی

درآمد پنج ماه اول سال جاری با ۴۵ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۰، از ۸/۷ میلیارد دلار به ۱۲/۶ میلیارد دلار افزایش یافته است. توفیک هاکار مدیرعامل شرکت سوناتراک می‌گوید که اگر قیمت نفت در محدوده ۶۵-۷۵ دلار در هر بشکه باقی بماند انتظار دارد کل درآمد نفت و گاز در سال تا ۳۰ میلیارد دلار برسد. اتصال به اسپانیا و ایتالیا از طریق سه خطلوله انتقال گاز در زیر دریا باعث شده است که این دو کشور در طول تاریخ عمده صادرات گاز طبیعی الجزایر را به خود اختصاص دهند. اما افزایش عرضه ال‌ان‌جی با قیمت رقابتی طی چند سال گذشته - از جمله صادرات بی‌سابقه آمریکا - سهم بازار الجزایر را در اسپانیا و ایتالیا کاهش داده است. با شیوع بیماری همه‌گیر کووید-۱۹، تقاضای پایین گاز در اروپا به همراه قیمت بسیار پایین ال‌ان‌جی منجر شد تا گاز گران قیمت الجزایر دیگر جذاب نباشد. الجزایر سرسختانه سعی کرده است که بیش‌ترین ارتباط نفتی را در قراردادهای فروش گاز خود در برابر هجوم ال‌ان‌جی آمریکا، حفظ کند.

در مقایسه، بدون شک تقاضا برای گاز الجزایر در ماه‌های ابتدایی سال ۲۰۲۱ افزایش یافت که منعکس‌کننده قیمت‌های پایین نفت سال گذشته در فرمول قیمتی است که با تأخیر همراه است. جهش عرضه گاز خطلوله از الجزایر به اسپانیا و ایتالیا در نیمه اول سال ۲۰۲۱ شروع شد. حجم تولید ۱۸/۸ میلیارد مترمکعبی، در بیش از یک دهه گذشته در بالاترین حد خود بوده و حدود ۶۴ درصد از کل صادرات الجزایر را در نیمه اول سال به خود اختصاص داده است. اگر حدود ۱/۷۴ میلیارد مترمکعب فروش ال‌ان‌جی به آن اضافه شود، این میزان به ۷۰ درصد افزایش می‌یابد. صادرات به ایتالیا در هر کدام از دوره‌های سه ماه گذشته ۵ میلیارد مترمکعب بوده است. در نیمه اول سال، فروش ۱۱/۲ میلیارد مترمکعب از طریق خطلوله TransMed بالاترین میزان فروش بعد از ۱۲/۴ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۱۲ بوده است.

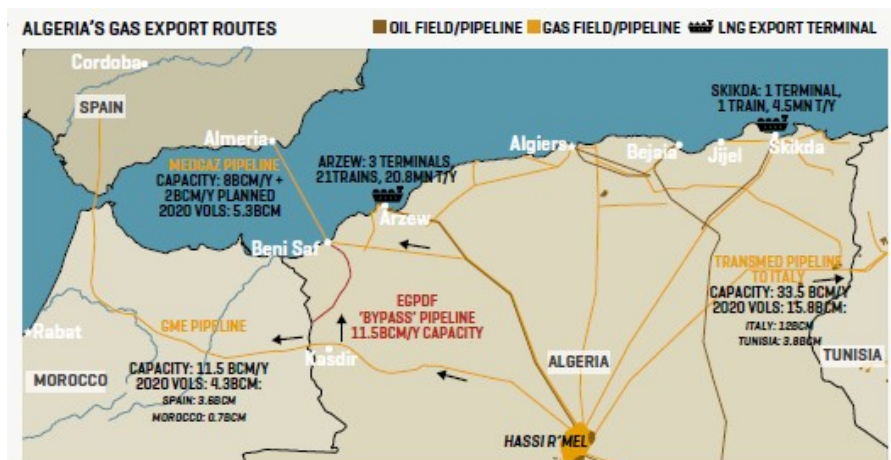


میزان کل گاز الجزایر به ایتالیا (از جمله ال ان جی) در نیمه اول سال ۲۰۲۱ به ۱۲/۱ میلیارد مترمکعب رسیده است. صادرات به اسپانیا حتی چشم‌گیرتر بوده است به این دلیل که آنها روند طبیعی فصلی را افزایش می‌دهند تا از ۳/۷۲ میلیارد مترمکعب در سه ماهه اول به ۳/۹۱ میلیارد مترمکعب برای سه ماهه دوم برسند. این باعث شده که صادرات گاز به اسپانیا (از جمله ال ان جی) در نیمه اول به ۸/۴۵ میلیارد مترمکعب برسد که ۱۶۵ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است. واردات گاز خطلوله اسپانیا از الجزایر برای اولین بار در هشت سال گذشته به کمتر از ۱۰ میلیارد مترمکعب سقوط کرد. به نظر می‌رسد با وارداتی که در نیمه اول سال ۲۰۲۱ به ۷/۶۳ میلیارد مترمکعب رسیده این رقم افزایش خواهد یافت.



• ریسک خطلوله گاز الجزایر به مراکش

یک ریسک اساسی این است که مراکش و الجزایر هنوز نسبت به تمدید قرارداد خطلوله گاز- مغرب اروپا (GME) که گاز الجزایر را از طریق مراکش به اسپانیا منتقل می‌کند، توافق نکرده‌اند. قرارداد ۲۵ ساله مراکش و الجزایر در ۳۱ اکتبر امسال پایان می‌یابد و قرار است رباط مالکیت بخش مراکش خطلوله را در اختیار بگیرد. خطلوله گاز- مغرب اروپا (GME) از ابتدای سال جاری تاکنون ۳/۷۹ میلیارد مترمکعب گاز به اسپانیا عرضه نموده است. این درحالی است که خطلوله مستقیم - اسپانیا Medgaz ۳/۸۴ میلیارد مترمکعب گاز تأمین کرده است.

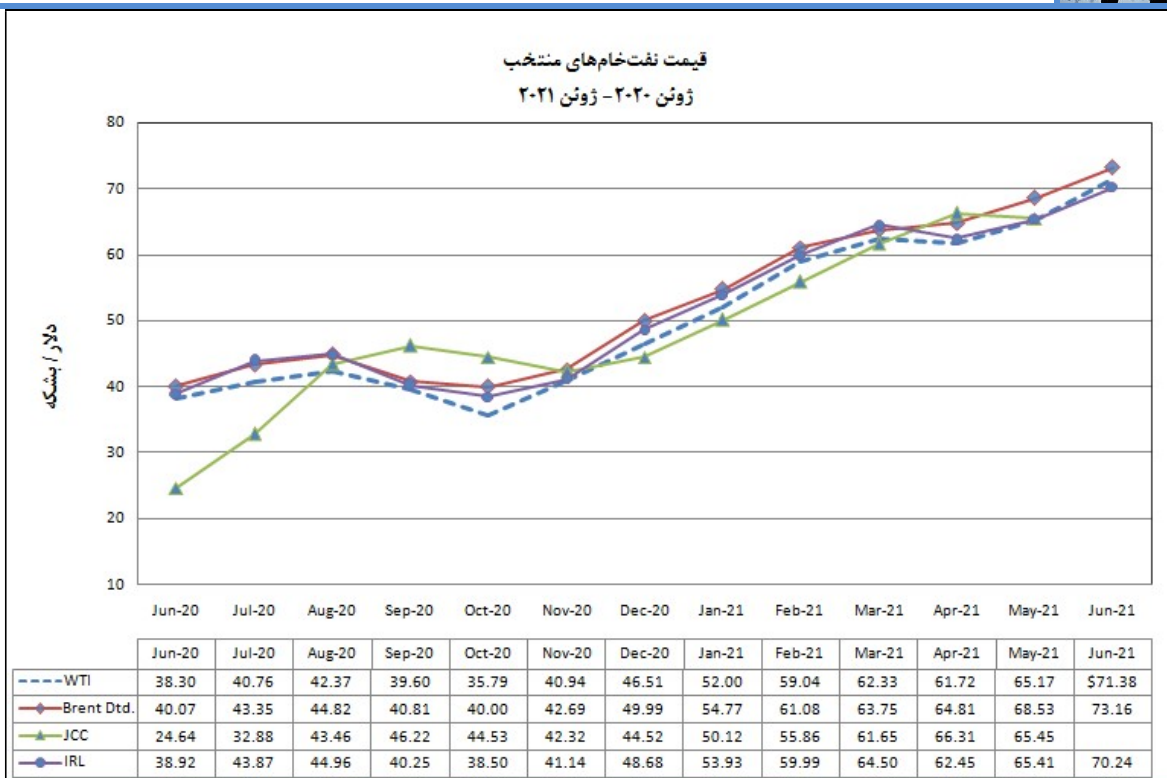


الجزایر اقداماتی در جهت دور زدن خطلوله گاز- مغرب اروپا (GME) از طریق توسعه خطلوله به ظرفیت ۲ میلیارد مترمکعب در سال از خط مستقیم ۸ میلیارد مترمکعبی Medgaz انجام داده است. در هر صورت، به نظر می‌رسد حجم قراردادهای گاز الجزایر به اسپانیا در سال جاری با کاهش قابل توجهی روبرو است. مدیرعامل شرکت



سوناتراک اعلام کرد اگر تقاضای جدیدی از بازار اسپانیا برای گاز الجزایر وجود داشته باشد امکان مذاکره بین این دو کشور وجود دارد زیرا امکاناتی از قبیل خطلوله Medgaz با ظرفیت ۱۰/۵ میلیارد مترمکعب در سال و مجتمع تولید ال ان جی با ظرفیت اضافی وجود دارد و الجزایر هرگونه درخواست اسپانیا را بدون مشکل پاسخ خواهد داد. این در حالی است که از ظرفیت مایع سازی ال ان جی الجزایر بسیار کم استفاده می شود. شرکت سوناتراک سال گذشته فقط ۱۰/۷ میلیون تن ال ان جی صادر کرد که زیر ظرفیت ۲۵/۵ میلیون تن در سال میان Skikda و Arzew بود. طبق اطلاعات شرکت Kpler، ترکیه مشتری شماره یک ال ان جی الجزایر است و در نیمه اول با رکورد ۲/۳۹ میلیون تن (۳/۰۶ میلیارد مترمکعب) ال ان جی وارد کرده است. فرانسه جایگاه شماره ۲ خود را با تقاضا ۱/۸۸ میلیون تن (۲/۴۱ میلیارد مترمکعب) حفظ کرد و اسپانیا و ایتالیا در جایگاه سوم و چهارم قرار گرفتند. شرکت سوناتراک با هر چهار کشور مذکور قرارداد بلندمدت گازی دارد. به طور کلی، صادرات ال ان جی الجزایر اکثراً به مقصد اروپا ۱۸ درصد رشد داشته است. اگرچه قیمت‌ها در آسیا تا حدودی بالاتر است، اما تعداد بسیار کمی از محموله‌ها به شرق سوئز حرکت کرده‌اند و این نشان می‌دهد که فروش به اروپا اقتصادی تر است.

منبع: MEES، ۲ ژوئیه ۲۰۲۱



ضرایب تبدیل

	m ³ Gas	ft ³ Gas	Million Btu	Therm	G J	Kilowatt Hour	الان جی m ³	الان جی Ton
m³ Gas	۱	۳۵,۳	۰,۰۳۶	۰,۳۶	۰,۰۳۸	۱۰,۵۴	۱۷۱×۱۰ ^{-۶}	۷۲۵×۱۰ ^{-۶}
ft³ Gas	۲,۸۳×۱۰ ^{-۲}	۱	۱,۰۲×۱۰ ^{-۶}	۱,۰۲×۱۰ ^{-۴}	۱,۰۸×۱۰ ^{-۶}	۰,۲۹۹	۵×۱۰ ^{-۶}	۲×۱۰ ^{-۶}
Million Btu	۲۷,۸	۹۸۱	۱	۱۰	۱,۰۵۴	۲۹۲,۷	۰,۰۴۸	۱۹۲×۱۰ ^{-۴}
Therm	۲,۷۸	۹۸,۱	۰,۱	۱	۱۰,۵۴۴۸×۱۰ ^{-۳}	۲۹۲۷	۴۸×۱۰ ^{-۴}	۱۹۲×۱۰ ^{-۶}
GJ	۲۶,۳	۹۳۰	۰,۹۵	۹,۵	۱	۲۷۷,۵	۰,۰۴۵	۰,۰۱۸
Kilowatt Hour	۹۴۹×۱۰ ^{-۴}	۳,۳	۳۴۱۵×۱۰ ^{-۶}	۳۴,۱۸×۱۰ ^{-۳}	۳۶×۱۰ ^{-۴}	۱	۱۶۲×۱۰ ^{-۶}	۶۵×۱۰ ^{-۶}
m³ of الان جی	۵۸۴	۲۰,۶۳۱	۲۱,۰۴	۲۱۰,۴	۲۲,۱۹	۶۱۷۳	۱	۰,۴۰۵
Ton of الان جی	۱۳۷۹	۴۸۶۹۰	۵۲	۵۲۰	۵۴,۸	۱۵۲۲۲	۲,۴۷	۱

منبع: Energy Intelligence Group

تهیه کنندگان:

خانم‌ها: تمیزی - مظفری - آریانا - پهلوانی - اصغرزاده - دارایی

آقایان: بهشتی - اکبرنژاد - سیاهی - قنبری